

ZIELONA GÓRA

miasto zielonej komunikacji

Projekt pn. „**Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze**” (nr POIS.06.01.00-00-0019/16) uzyskał dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Projekt wpisuje się w Oś Priorytetową VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1: Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach. Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 30 października 2017 r. i od tej daty rozpoczęły się zmiany infrastrukturalne oraz taborowe w zielonogórskiej komunikacji miejskiej.

INSTYTUCJE BEZPOŚREDNIO ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU

INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA: Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie

BENEFICJENT: Zielona Góra – Miasto na prawach powiatu z siedzibą w Zielonej Górze

PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ PROJEKTU:

Miejski Zakład Komunikacji z siedzibą w Zielonej Górze Jednostka Realizująca Projekt (JRP)

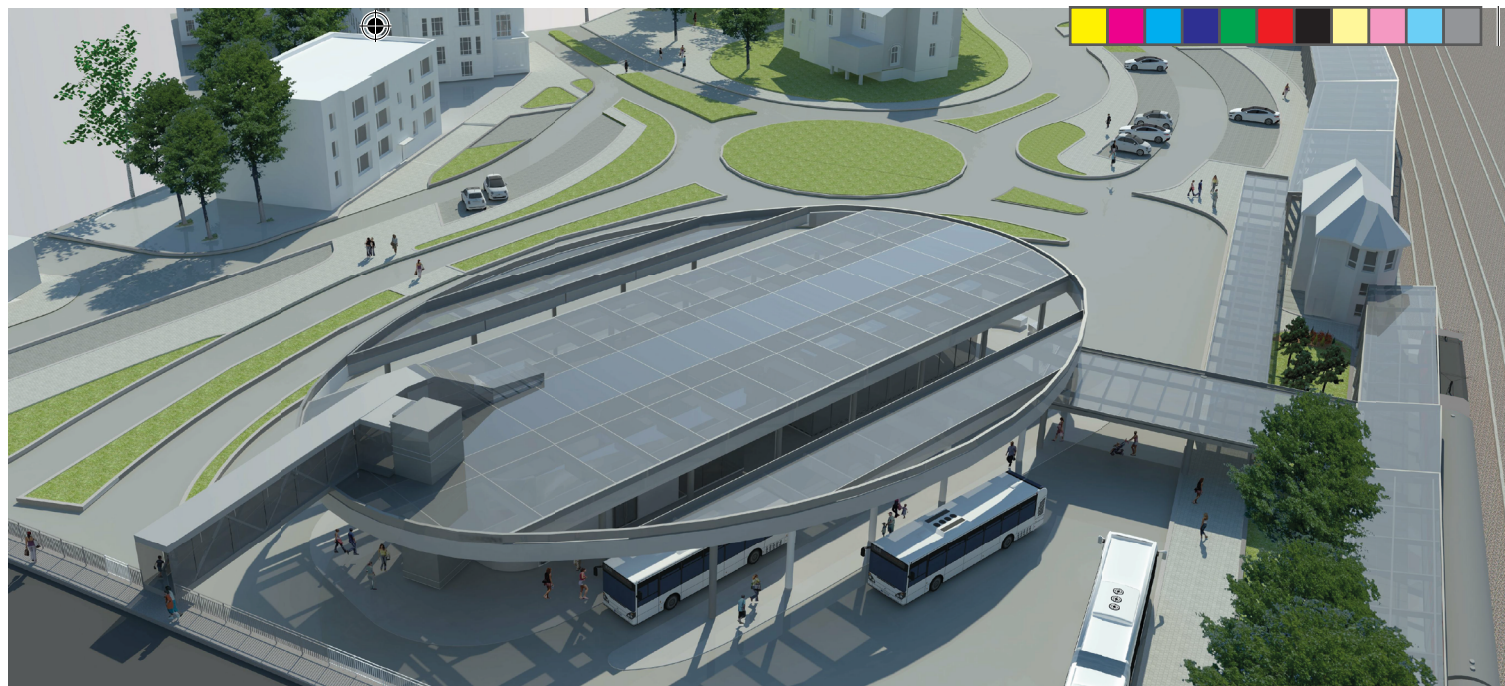
Projekt realizowany jest we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

Realizacja Projektu wpisuje się w główny cel osi priorytetowej działania, jakim jest „większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w miastach”. Głównym celem Projektu jest bowiem „Wdrożenie niskoemisyjnego publicznego transportu zbiorowego w Zielonej Górze”.

SZCZEGÓŁOWE CELE PROJEKTU

- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach, w tym ograniczenie emisji CO₂ i redukcja emisji hałasu,
- ograniczenie kosztów eksploatacji autobusów,
- wzrost liczby pasażerów,
- zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach,
- poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa.

Projekt jest bardzo duży, dlatego został podzielony na ponad 28 zadań – obejmujących swoim zakresem poszczególne fazy jego realizacji: począwszy od przygotowania dokumentacji aplikacyjnej, w tym studium wykonalności, dokumentacji przetargowych i kosztorysowych oraz wykonania prac projektowych, poprzez wykonawstwo dostaw i robót budowlanych, aż po nadzór nad tymi pracami.



Wizualizacja Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze, ulice: Dworcowa, Sulechowska i gen. Józefa Bema

Z punktu widzenia mieszkańców miasta i pasażerów zielonogórskiej komunikacji miejskiej, kluczowe znaczenie mają poniższe zadania:

- **„Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów”** – w ramach której realizuje się zakup 47 elektrobuses marki Ursus City Smile,
- **„Dostawa fabrycznie nowych przegubowych niskopodłogowych autobusów miejskich”** – w ramach której realizuje się zakup 17 autobusów przegubowych (o długości 18 m) marki Mercedes Conecto G, z silnikami Diesla, spełniających najbardziej rygorystyczne normy czystości spalin Euro 6,
- **„Przebudowa Zajezdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze”** – która obejmuje m.in. budowę nowego obiektu kubaturowego (hali obsługi autobusów) oraz wiaty, pod którą będą garażować autobusy elektryczne, jednocześnie się ładując, przebudowę i rozbiórkę części istniejących obiektów oraz przebudowę układu komunikacyjnego,
- **„Budowa Centrum Przesiadkowego”** oraz parkingu Bike&Ride w rejonie dworca PKP wraz z przebudową układu drogowego, w celu skomunikowania Centrum Przesiadkowego z drogami publicznymi,

- **„Budowa infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej wraz z przebudową pętli autobusowych dla systemu stacji ładowania autobusów”** – w ramach której – poza inwestycjami wymienionymi w nazwie kontraktu – założono dostawę, montaż i uruchomienie monolitycznej kontenerowej stacji transformatorowej na potrzeby zajezdni MZK,
- **„Dostawa stacji ładowania”** autobusów elektrycznych na pętlach autobusowych oraz terenie zajezdni – w ramach której przewidziano objęcie systemem telemetrycznym wszystkich stacji ładowania i autobusów elektrycznych,
- **„Zadaszenie peronów Dworca PKP”** – obejmujące zadaszenie ciągu pieszego pomiędzy peronami dworca PKP i placem przesiadkowym; cały obszar zadaszenia obejmujący Centrum Przesiadkowe i perony, realizowane są w jednym, spójnym stylu architektonicznym – zarówno w zakresie wyglądu, jak i przyjętych rozwiązań materiałowych,
- **„Przebudowa wiaduktu pod torami PKP przy ul. Batorego”** (poszerzenie przejazdu pod wiaduktem),
- **„Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i systemu zarządzania flotą pojazdów MZK,**
- **Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą** – wprowadzająca nowe, dogodne rozwiązania zarówno dla pasażerów, jak i ułatwiające pracę kierowcom autobusów komunikacji miejskiej.